

日本二級小型船舶操縦士免許総合ガイド及び 比例配分練習試験：大阪JEIS近畿版（中日対 訳）

第一部分：基礎知識及び試験制度 (Part I: Foundational Knowledge and Examination Framework)

1. 大阪における小型船舶免許制度の概要 (Section 1: The Japanese Small Vessel Licensing System in Osaka)

1.1. 免許種別の概要 (Overview of License Types)

在日本，小型船舶操縦士免許制度（小型船舶操縦士免許制度）是根据船舶的大小、航行区域以及用途进行精细划分的。对于计划在大阪地区取得休闲或商业船艇驾照的学员而言，理解不同等级执照之间的区别是制定学习计划的第一步。主要的执照类型包括一級（1st Class）、二級（2nd Class）和特殊小型（Special Class）¹。

- **二級小型船舶操縦士 (2nd Class Small Vessel Operator):** 这是最基础也是最普遍的动力艇执照，通常被称为“海上普通驾照”（海の普通免許）²。持有者可以驾驶总吨位小于20吨的船舶，在距离海岸线5海里（约9公里）以内的沿岸水域航行¹。对于大多数水上休闲活动，如近海垂钓、巡航等，二級执照已经完全足够。获取此执照的最低年龄为16岁，但未满18岁的持有者驾驶的船只吨位将被限制在5吨以下¹。本指南将完全聚焦于此执照的获取。
- **一級小型船舶操縦士 (1st Class Small Vessel Operator):** 这被视为“海上最高级驾照”（海の最上級免許）²。它允许持有者驾驶总吨位小于20吨的船舶，航行区域没有限制（除特定条件下需配备六级海技士（机关）外）¹。这意味着可以进行远洋航行。获取此执照的最低年龄为

18岁¹。许多学员会先取得二級执照，之后再通过“升级课程”(ステップアップコース)考取一級执照¹。

- **特殊小型船舶操縦士 (Special Small Vessel Operator):** 这是专门用于驾驶水上摩托艇 (ジェットスキー) 的执照⁴。其航行区域被限制在距离海岸线2海里 (约3.7公里) 以内¹。值得注意的是，即使持有一級或二級执照，若要驾驶水上摩托艇，也必须另外取得此特殊执照¹。

以下表格清晰地展示了三種主要执照的核心区别：

免許类型 (License Type)	可驾驶船舶 (Vessel Type)	航行区域 (Navigation Area)	最低取得年齢 (Minimum Age)
一級小型船舶 (1st Class)	总吨位小于20吨	无限制 (外洋)	18岁 ¹
二級小型船舶 (2nd Class)	总吨位小于20吨	离岸5海里内 (沿岸5海里以内)	16岁 ¹
特殊小型船舶 (Special Class)	水上摩托艇 (水上バイク)	离岸2海里内 (沿岸2海里以内)	16岁 ¹

对于初学者，二級执照是进入水上世界的理想切入点，其知识体系构成了所有更高级别执照的基础。

1.2. 国家試験免除制度の解説 (The "National Exam Exemption" System)

日本的船舶执照获取途径主要有两种：一是直接参加国家统一考试，二是通过国土交通省 (国土交通省) 认证的“注册小型船舶教习所”(登録小型船舶教習所) 完成培训并参加其内部的结业考试 (修了試験)³。后者即为“国家考试豁免”制度，是目前绝大多数学员选择的方式，因为它提供了更高的通过率和更安心的学习体验⁴。

在大阪地区，有多家著名的注册教习所，例如：

- **一般財団法人日本船舶職員養成協会近畿支部 (JEIS Kinki):** 这是一个历史悠久、遍布全国的权威培训机构，在大阪设有重要分部⁶。用户查询中提到的“大阪海校”极有可能指的就是 JEIS 近畿。
- **アルファマリン (Alpha Marine):** 以提供价格优惠且所有课程均为国家考试豁免而闻名⁴。
- **マリンライセンスロイヤル大阪 (Marine License Royal Osaka):** 同样是国土交通省注册的教习所，强调其全国第一的毕业生数量³。

选择“国家考试豁免”课程，意味着学员的学习和考试形成了一个“闭环系统”。学校提供的官方教科书、讲师在课堂（即用户所说的“白板”）上强调的重点，以及最终的结业考试题目，三者之间紧密关联。结业考试并非由独立的政府机构出题，而是由教习所本身根据教学大纲来设定。

这一制度对备考策略有着根本性的影响。备考的核心不再是盲目地搜寻和练习网络上流传的、针对全国统一考试的“过去问”（即历年真题），而是应将全部精力集中于彻底掌握所在教习所（例如 JEIS 近畿）提供的官方教材和课堂笔记。学校的教材就是考试大纲，课堂的重点就是考试的范围。因此，本指南将基于这一“闭环”逻辑，模拟教习所的教学重点和出题模式，为学员提供最直接、最高效的备考资源。

1.3. 申請手続きの完全ガイド (Navigating the Administrative Process)

对于非日本籍的申请者而言，成功 navigare 日本的行政手续是取得执照过程中的一个关键挑战。文件准备的任何疏忽都可能导致申请被延误甚至拒绝。以下是申请二級小型船舶执照课程时所需文件和体检标准的详细中日双语指南。

必要書類 (Required Documentation):

1. 受講申込書 (Application Form):

- 通常由教习所提供，需填写个人基本信息。

2. 住民票 (Resident Record):

- 要求：必须是近6个月内开具的，且必须包含“本籍地”（本籍地記載）信息¹。这是最容易出错的一点。
- 重要提示：住民票上绝对不能包含“个人编号”（個人番号（マイナンバー）が記載されていないもの¹。在市政厅申请时必须明确提出这两项要求。
- 实用双语提示：在市政厅窗口，可以出示以下文字以确保无误：“小型船舶免許の申請のため、本籍地が記載された住民票が必要です。マイナンバーは記載しないでください。”（中文：“为申请小型船舶驾照，需要一份记载有‘本籍地’的住民票。请不要记载‘个人编号’。”）

3. 証明写真 (Identification Photos):

- 尺寸：护照尺寸，即高4.5cm x 宽3.5cm¹。
- 要求：6个月内拍摄的正面、免冠、无背景照片⁵。通常需要4-5张，其中一张用于粘贴在体检证明书上。

4. 小型船舶操縦士身体検査証明書 (Physical Examination Certificate):

- 获取：从教习所获取标准表格，然后前往医院或诊所请医生填写⁵。
- 注意：牙科医生（歯科医以外）无法出具此证明。建议选择综合性医院的内科。去之前最好电话确认该医院是否提供此类证明服务⁵。
- 实用双语提示：向医生说明时，可以出示以下文字：“小型船舶免許取得のための身体検査証明書に記入をお願いします。”

(中文: “麻烦您帮我填写这份用于取得小型船舶驾照的体检证明书。”)

身体検査合格基準 (Physical Examination Standards) ⁵:

- 視力 (Vision):
 - 双眼矫正视力均在0.5以上。
 - 若一眼视力低于0.5, 则另一眼视力必须在0.5以上, 且视野(水平)达到150度以上。
- 色覚 (Color Perception):
 - 能够辨别夜间船舶灯火的颜色(红、绿、白)。允许使用色觉矫正眼镜。
- 聴力 (Hearing):
 - 能够在5米距离外辨别正常音量的对话声。允许使用助听器。
- 疾病及び身体機能の障害 (Disease and Physical Disability):
 - 无妨碍小型船舶安全操作的身体机能障碍。如有任何疑问, 应在报名前向教习所咨询。

预先准备好这些文件并了解体检标准, 可以极大地简化报名流程, 让学员能够专注于接下来的学科和实操学习。

2. 二級学科試験の徹底分析 (Section 2: Deconstruction of the 2nd Class Written Examination)

2.1. 試験形式と合格基準 (Examination Format and Passing Criteria)

在国家考试豁免制度下, 学员参加的“修了試験”(结业考试) 在形式和标准上与全国统一考试基本一致。了解其结构是制定高效复习策略的基础。

- 試験形式 (Format): 全卷为选择题 ⁴。
- 問題数 (Total Questions): 共50道题 ⁴。
- 試験時間 (Time Limit): 70分钟 ⁴。
- 合格基準 (Passing Score): 答对50题中的33题或以上(即正确率达到66%) ⁴。

平均每道题的作答时间超过一分钟, 对于大多数学员来说, 时间是相当充裕的。这允许学员仔细阅读和思考每一个问题, 避免因仓促而犯错。考试的重点在于知识的准确掌握, 而非答题速度。

2.2. 科目別の出題比率 (Proportional Topic Distribution)

二級学科考试的内容被划分为三个核心科目。这三个科目的出题数量并非平均分配，而是有明确的侧重。掌握这个比例分布，是本指南备考策略的核心，也是用户查询中“按比例出题库”要求的直接回应。

根据官方规定，50道题的分布如下⁴：

- 1. 小型船舶操縦者の心得及び遵守事項 (Operator's Code of Conduct and Compliance): 12题
- 2. 交通の方法 (Rules of the Road): 14题
- 3. 運航 (Vessel Operation): 24题

这个分布揭示了一个至关重要的信息：“運航”科目占据了考试近一半(48%)的比重。这意味着学员在分配学习时间和精力时，必须给予该科目最高的优先级。任何试图平均用力于三个科目的学习方法都是低效的。一个基于数据驱动的、理性的备考策略，应当将大约一半的复习时间投入到“運航”科目中。

为了更直观地指导学习计划，下表将出题比例转化为建议的学习时间分配比例：

二級学科試験の出題比率と学習優先順位 (Proportional Distribution and Study Prioritization for the 2nd Class Written Exam)

科目 (Subject)	日本語名称 (Japanese Name)	問題数 (No. of Questions)	試験比重 (Exam Weighting)	推奨学習時間配分 (Recommended Study Time Allocation)
1. 操縦者の心得及び遵守事項	小規模船舶の心得及び順守事項	12	24%	25%
2. 交通の方法	交通の方法	14	28%	25%
3. 運航	運航	24	48%	50%
合計 (Total)	合計	50	100%	100%

此表格是整个备考过程的战略地图。接下来的所有学习内容、术语解释和练习题库，都将严格遵循这个比例进行构建，以确保学员的每一次努力都直接作用于考试中最关键的部分。

第二部分：主要科目の習得と日英対訳問題集 (Part II: Core Subject Mastery and Bilingual Question Banks)

本部分将深入探讨学科考试的三个核心科目。每个科目都将遵循“课程概览 - 双语术语表 - 比例练习题库”的结构。练习题库中的题目数量将严格按照官方比例(12-14-24)设定，并附有详尽的中日双语解析，旨在模拟教习所的教学和考试模式。

3. 第一科目：小型船舶操縦者の心得及び遵守事項 (Section 3: Subject I - Operator's Code of Conduct and Compliance)

本 科目共12题，占比24%。它主要考察作为船长(船長)应具备的法律意识、责任感、基本礼仪和安全规定。这部分内容理论性较强，侧重于“应不应该做”和“法律规定是什么”。

3.1. 学習内容 (Curriculum Overview)

- 船長の責任と義務 (Captain's Responsibilities and Duties): 理解船长作为船舶的最终负责人，在法律(刑事、民事责任)和道义上所承担的全部责任¹⁰。
- 関連法令 (Related Laws and Regulations): 学习与小型船舶相关的核心法律，如《船舶职员及小型船舶操纵者法》、《海上交通安全法》、《港则法》等的基本规定。
- 発航前点検 (Pre-departure Inspection): 掌握出航前必须检查的项目，包括燃料、机油、冷却水、电池、安全设备等，确保船舶处于适航状态¹⁰。
- 航海計画 (Passage Planning): 学习如何制定合理的航行计划，包括评估天气和海况、选择安全航线、预备避难港等¹⁰。
- ライフジャケットの着用義務 (Obligation to Wear Life Jackets): 明确法律规定的必须穿着救生衣的场景，特别是针对12岁以下儿童的强制规定¹⁰。
- 飲酒運転の禁止 (Prohibition of Operating Under the Influence): 严格禁止酒后驾船，了解其与酒后驾车同等的严重性。
- 海上マナー (Maritime Etiquette): 学习水上活动的基本礼仪，如避免制造过大尾波影响他人、不随意抛锚、垃圾自行带回等¹⁰。
- 事故発生時の対応 (Actions in Case of an Accident): 了解发生碰撞、搁浅、人员落水等事故时，船长必须采取的措施，包括人命救助、防止次生灾害、向海上保安厅报告等。

3.2. 専門用語集 (Bilingual Terminology Glossary)

- 船長 (せんちょう) / Captain / 船长
- 遵守事項 (じゅんしゅじこう) / Compliance Matters / 遵守事項
- 発航前点検 (はっこうまえ てんけん) / Pre-departure Inspection / 出航前検査
- 海難事故 (かいなん じこ) / Maritime Accident / 海难事故
- 刑事責任 (けいじ せきにん) / Criminal Liability / 刑事责任
- 民事責任 (みんじ せきにん) / Civil Liability / 民事责任
- ライフジャケット / Life Jacket / 救生衣
- 見張り (みはり) / Lookout / 瞭望
- 航海計画 (こうかい けいかく) / Passage Plan / 航海计划
- マナー / Manner / 礼仪

3.3. 練習問題12問 (Proportional Practice Bank - 12 Questions)

問1

小型船舶の船長の責任について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 衝突事故を起こした場合、刑事上の責任を問われることがある。
- (2) 事故により負傷者が出た場合、民事上の責任を問われることがある。
- (3) 船長が起こした事故について、同乗者にも常に民事上の責任が生じる。
- (4) 事故を起こした場合、免許の取消しなどの行政処分を受けることがある。

中文翻译与解析:

关于小型船舶船长的责任，以下陈述中错误的是哪一项？

- (1) 发生碰撞事故时，可能会被追究刑事责任。
- (2) 因事故导致人员受伤时，可能会被追究民事责任。
- (3) 对于船长引发的事故，同乘者也总会产生民事责任。
- (4) 发生事故时，可能会受到吊销执照等行政处分。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 船舶事故的民事责任主要由引发事故的船长承担。同乘者除非有共同过失，否则通常不承担民事责任 10。选项(1)、(2)、(4)均是船长可能面临的法律后果，陈述正确。

問2

航行中の小型船舶に乗船している小児のライフジャケット着用について、法律で定められているのは何歳未満か。

- (1) 6歳未満
- (2) 9歳未満
- (3) 12歳未満
- (4) 16歳未満

中文翻译与解析:

关于在航行中的小型船舶上，法律规定必须穿着救生衣的是未满多少岁的儿童？

- (1) 未滿6歳
- (2) 未滿9歳
- (3) 未滿12歳
- (4) 未滿16歳

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 根据《船舶职员及小型船舶操纵者法》的规定, 船长有义务让乘船的未滿12岁的儿童穿着救生衣 10。

問3

小型船舶で航行する場合の注意事項として適当でないものは、次のうちどれか。

- (1) 事故が起きても、陸上では誰もそれを知らない可能性がある。
- (2) 水面下の暗礁は、見張りを行ってれば必ず発見できる。
- (3) トラブルが発生した際は、まず自分で冷静に対処する必要がある。
- (4) 水上で救助を求めても、到着までに時間がかかることが多い。

中文翻译与解析:

作为驾驶小型船舶航行时的注意事项, 以下哪一项是不恰当的?

- (1) 即使发生事故, 陆地上也可能无人知晓。
- (2) 水面下的暗礁, 只要进行瞭望就一定能发现。
- (3) 发生故障时, 首先需要自己冷静处理。
- (4) 在水上请求救援, 救援力量的抵达通常需要较长时间。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 水面下の暗礁、漂浮物等危険, 即使认真瞭望也未必能发现, 尤其是在水面反光或浑浊的情况下 10。因此, 认为“一定能发现”是危险且不正确的想法。其他选项都是驾驶小型船舶时应有的安全意识。

問4

プレジャーボートの海難事故の原因として、最も多いものは次のうちどれか。

- (1) 船体の整備不良
- (2) 見張りの不徹底
- (3) 気象・海象の不注意
- (4) 無謀な操縦

中文翻译与解析:

作为休闲娱乐船只发生海难事故的原因, 以下哪一项是最常见的?

- (1) 船体保养不善
- (2) 瞭望不彻底
- (3) 对天气、海况的疏忽
- (4) 鲁莽驾驶

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 根据海上保安厅的统计数据, 由“瞭望不彻底”导致的碰撞事故是休闲船只海难中最常见的类型。虽然其他选项也是事故原因, 但瞭望不彻底的占比最高。

問5

航海計画を立案する場合の心得として適当でないものは、次のうちどれか。

- (1) 天候が悪化した場合の避難場所を事前に決めておく。
- (2) 燃料は、計画の1.5倍から2倍の量を搭載するのが望ましい。
- (3) 自主的な判断がしやすいように、できるだけ単独で航海する。

(4) 暗礁の多い危険な水域は、できるだけ避けて航行する。

中文翻译与解析:

作为制定航海计划时的要点，以下哪一项是不恰当的？

- (1) 事先决定好天气恶化时的避难场所。
- (2) 燃料最好搭载计划用量的1.5倍到2倍。
- (3) 为了便于自主判断，应尽量单独航行。
- (4) 尽量避开暗礁多的危险水域航行。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 单独航行会使得在发生紧急情况时无人协助，风险极高，是不被推荐的行为 10。制定航海计划时，应优先考虑安全，包括确保有同伴同行。其他选项都是制定周密航海计划的正确做法。

問6

小型船舶の船長のマナーについて述べた次の(A)と(B)の正誤の組み合わせとして正しいものはどれか。

- (A) 狭い水路で、他の船の進路を妨害するような流し釣りをしてはならない。
- (B) 所有者のわからない桟橋であれば、短時間に限り、無断で係留してもよい。

- (1) (A)は正、(B)は誤
- (2) (A)は誤、(B)は正
- (3) (A)も(B)も正
- (4) (A)も(B)も誤

中文翻译与解析:

关于小型船舶船长的礼仪，以下陈述(A)和(B)的正误组合哪一项是正确的？

- (A) 在狭窄水道中，不应进行可能妨碍其他船只航道的漂流钓鱼。
- (B) 如果是不知道所有者的码头，只要时间很短，就可以未经许可停靠。

- (1) (A)正确, (B)错误
- (2) (A)错误, (B)正确
- (3) (A)和(B)都正确
- (4) (A)和(B)都错误

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): (A)是正确的。在狭窄水道、港口、航道内进行垂钓等活动，妨碍其他船只航行是极其危险且违反礼仪的行为。(B)是错误的。未经许可停靠任何私人或公共码头都是不被允许的，属于违法行为 10。

問7

飲酒して小型船舶を操縦することについて、正しいものはどれか。

- (1) 少量であれば問題ない。
- (2) 自動車と異なり、法律による罰則はない。
- (3) 正常な操縦ができないおそれがある状態で操縦してはならないと定められている。
- (4) 同乗者がいれば、飲酒して操縦してもよい。

中文翻译与解析:

关于饮酒后驾驶小型船舶，哪一项是正确的？

- (1) 如果是少量则没有问题。
- (2) 与汽车不同，没有法律惩罚规定。
- (3) 法律规定，在可能无法正常操纵的状态下不得驾驶。

(4) 如果有同乘者在, 可以饮酒驾驶。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 法律明确规定, 受酒精影响可能无法正常操作船舶的状态下, 禁止驾驶船舶。违反者将面临严厉的惩罚, 包括监禁、罚款和行政处分。不存在“少量无妨”或“有同乘者即可”的例外。

問8

出航前の点検(発航前点検)について、適当でないものはどれか。

- (1) 燃料の量を確認する。
- (2) エンジンオイルの量と汚れを確認する。
- (3) 船底に溜まったビルジ(滲水)の量を確認する。
- (4) 航海灯の点灯確認は、夜間航行の予定がなければ省略してよい。

中文翻译与解析:

关于出航前检查, 以下哪一项是不恰当的?

- (1) 确认燃料量。
- (2) 确认机油的量和污浊程度。
- (3) 确认船底积水(舱底水)的量。
- (4) 如果没有夜航计划, 可以省略航行灯的点亮检查。

正解 (Correct Answer): (4)

解説 (Explanation): 即使没有夜航计划, 也应检查航行灯。因为天气可能突然变差导致能见度降低, 或者因故延迟返航进入夜间, 届时航行灯将是保障安全的关键设备。出航前检查应全面, 不应随意省略项目。

問9

事故やトラブルで救助を求める場合の連絡先として、最も適切な機関はどれか。

- (1) 警察署(110番)
- (2) 消防署(119番)
- (3) 海上保安庁(118番)
- (4) 市役所

中文翻译与解析:

因事故或故障请求救援时, 最合适的联系机构是哪个?

- (1) 警察署 (110)
- (2) 消防署 (119)
- (3) 海上保安厅 (118)
- (4) 市政厅

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): “118”是日本海上保安厅的紧急求救电话, 专门负责处理海上的事故、求救和报告。在海上遇到任何紧急情况, 都应第一时间拨打118。

問10

プレジャーボートの保険について述べた次の文のうち、適当なものはどれか。

- (1) 自動車の自賠責保険のような強制保険制度がある。
- (2) 保険に加入していれば、どのような事故でも補償される。
- (3) 水上オートバイは危険なため、保険に加入することができない。
- (4) 自身の航行形態や船の種類に応じた任意保険に加入することが強く推奨される。

中文翻译与解析:

关于休闲娱乐船只的保险，以下陈述中恰当的是哪一项？

- (1) 有像汽车交强险那样的强制保险制度。
- (2) 只要加入了保险，任何事故都能得到赔偿。
- (3) 水上摩托艇因为危险，所以无法加入保险。
- (4) 强烈推荐根据自身的航行方式和船只种类加入相应的任意保险。

正解 (Correct Answer): (4)

解説 (Explanation): 日本目前没有针对休闲船只的强制保险制度 10。保险的赔偿范围取决于具体的合同条款，并非所有事故都在保障范围内。水上摩托艇也可以加入保险。因此，最恰当的做法是根据自身需求，选择合适的任意保险，以备不时之需。

問11

定員を超えて旅客を乗船させる行為について、正しいものはどれか。

- (1) 子供は0.5人として計算するので、大人2人の代わりに子供4人を乗せられる。
- (2) 短時間の航行であれば、多少超えても問題ない。
- (3) 船の安定性を著しく損ない、転覆の危険があるため、絶対にしてはならない。
- (4) 船長以外の同乗者が同意すれば、定員を超えてもよい。

中文翻译与解析:

关于超载乘客的行为，哪一项是正确的？

- (1) 儿童按0.5人计算，所以可以用4个孩子代替2个大人。
- (2) 如果是短时间航行，稍微超员一点也没问题。
- (3) 会严重损害船只的稳定性，有倾覆的危险，因此绝对不能做。
- (4) 只要船长以外的同乘者同意，就可以超员。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 船舶的乘客定员是根据其稳定性、浮力等经过精密计算得出的。任何形式的超载都会严重破坏船只的平衡，极易导致倾覆等重大事故，是法律严格禁止的危险行为。儿童的计算方式有特定规定(通常1岁以上未满12岁算0.5人)，但最终总人数不能超过船舶检验证书记载的定员数。

問12

水上オートバイを操縦するときの服装として、最も適切なものはどれか。

- (1) 動きやすさを重視し、水着のみで操縦する。
- (2) ライフジャケット、ウェットスーツ、グローブ、ブーツなどを着用する。
- (3) 暑いので、ライフジャケットのバックルやベルトを外して操縦する。
- (4) 履物は、すぐに脱げるようにサンダルが望ましい。

中文翻译与解析:

作为驾驶水上摩托艇时的着装，哪一项是最合适的？

- (1) 重视活动方便，只穿泳衣驾驶。
- (2) 穿着救生衣、湿式潜水服、手套、靴子等。
- (3) 因为很热，所以解开救生衣的扣环和带子驾驶。
- (4) 鞋子最好是拖鞋，以便能马上脱掉。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 驾驶水上摩托艇时，由于速度快且身体暴露在外，正确的防护装备至关重要。除了必须穿着的救生衣外，ウェットスーツ(湿式潜水服)可以保暖并防止擦伤，グローブ(手套)可以增加握持力，而专门的ブーツ(靴子)可以保护脚部并防滑。解开救生衣或穿拖鞋都是极其危险的行为 11。

4. 第二科目:交通の方法 (Section 4: Subject II - Rules of the Road)

本科目共14题, 占比28%。内容涵盖了海上航行的“交通规则”, 是确保船舶安全、避免碰撞的核心知识。这部分内容逻辑性强, 需要理解并记忆各种规则、信号和标志。

4.1. 学習内容 (Curriculum Overview)

- 一般航法 (General Rules of Navigation): 包括保持正当瞭望、采取安全航速、判断是否存在碰撞危险等基本原则。
- 行き会い船の航法 (Rules for Vessels in Sight of One Another): 这是本科目的核心。
 - 横切り関係 (Crossing Situation): 两船交叉相遇时, 位于对方右舷的船为“避让船”(避让船), 必须采取避让行动; 另一船为“保持船”(保持船), 应保持航向航速。
 - 真向かい関係 (Head-on Situation): 两船迎头相遇时, 应各自向右转向, 从对方的左舷驶过。
 - 追い越し関係 (Overtaking Situation): 追越船必须避让被追越船, 可以从被追越船的任何一侧超越。
- 操縦性能制限船等の航法 (Rules for Vessels with Restricted Ability to Maneuver): 理解并避让因工作性质(如捕鱼、疏浚)或故障而操纵能力受限的船舶。
- 狭い水道等の航法 (Navigation in Narrow Channels): 在狭窄水道或航道中, 应尽量靠右侧航行。
- 港内での航法 (Navigation in Harbors): 学习港口内的特殊规则, 如航速限制、避让大型船舶等。
- 形象物 (Day Shapes): 学习在白天识别不同类型船舶(如捕鱼、搁浅、操纵能力受限)所悬挂的球形、菱形、圆锥形等标志物。
- 灯火 (Lights): 学习在夜间或能见度不良时, 通过不同颜色和组合的航行灯来识别对方船舶的类型、动态和朝向。
- 音響信号 (Sound Signals): 学习使用汽笛或号钟发出的声响信号, 用于表达本船的转向意图、在能见度不良时表示本船的存在等。
- 航路標識 (Navigational Aids): 识别各种浮标、灯塔、立标等, 它们为船舶指示航道、危险区域和位置信息。这是确保航行安全的关键。

4.2. 専門用語集 (Bilingual Terminology Glossary)

- 交通の方法 (こうつうのほうほう) / Rules of the Road / 交通方法

- 見張り(みはり) / Lookout / 瞭望
- 避航船(ひこうせん) / Give-way Vessel / 避让船
- 保持船(ほじせん) / Stand-on Vessel / 保持船
- 横切り(よこぎり) / Crossing / 横越
- 真向かい(まむかい) / Head-on / 迎头
- 追い越し(おいこし) / Overtaking / 追越
- 形象物(けいしょうぶつ) / Day Shapes / 形象物
- 灯火(とうか) / Lights / 灯火
- 音響信号(おんきょうしんごう) / Sound Signals / 音响信号
- 航路標識(こうろひょうしき) / Navigational Aids / 航路标志
- 右舷(うげん) / Starboard / 右舷
- 左舷(さげん) / Port / 左舷

4.3. 練習問題14問 (Proportional Practice Bank - 14 Questions)

問1

動力船同士が真向かいに行き会う場合は、どのように航行しなければならないか。

- (1) 互いに右に転舵し、相手船の左舷側を通過する。
- (2) 互いに左に転舵し、相手船の右舷側を通過する。
- (3) 速力が遅い方の船が避ける。
- (4) トン数が小さい方の船が避ける。

中文翻译与解析:

动力船之间迎头相遇时，必须如何航行？

- (1) 互相向右转向，从对方船的左舷通过。
- (2) 互相向左转向，从对方船的右舷通过。
- (3) 速度较慢的船避让。
- (4) 吨位较小的船避让。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 海上避碰规则明确规定，当两艘动力船在相反的航向上相遇，构成正面相遇局面时，每一艘船都应向右转向，以便各艘船均在另一艘船的左舷驶过。

問2

図のように、A船とB船が衝突のおそれがある状態で接近している。この場合、どちらが避航船となるか。

(図: A船がB船の右舷前方から接近している)

- (1) A船
- (2) B船
- (3) 両船とも避航船
- (4) 両船とも保持船

中文翻译与解析:

如图所示，A船和B船在有碰撞危险的情况下接近。此时，哪一艘是避让船？

(图示: A船从B船的右舷前方接近)

- (1) A船
- (2) B船
- (3) 两船都是避让船
- (4) 两船都是保持船

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 这是典型的横越局面(横切り関係)。规则规定, 当两艘动力船交叉相遇, 有构成碰撞危险时, 对他船位于本船右舷的船舶, 应给他船让路。在此图中, A船位于B船的右舷, 因此B船必须采取避让行动, 是避让船。A船是保持船, 应保持航向和航速。

問3

他の動力船を追い越す場合、正しい航法はどれか。

- (1) 追い越す船は、被追い越し船の右舷側からのみ追い越さなければならない。
- (2) 追い越す船は、被追い越し船の左舷側からのみ追い越さなければならない。
- (3) 追い越す船は、被追い越し船を十分に避けなければならず、どちら側からでも追い越せる。
- (4) 被追い越し船は、追い越す船の進路を避けなければならない。

中文翻译与解析:

在追越其他动力船时, 正确的航法是哪一项?

- (1) 追越船必须只从被追越船的右舷追越。
- (2) 追越船必须只从被追越船的左舷追越。
- (3) 追越船必须充分避开被追越船, 可以从任何一侧追越。
- (4) 被追越船必须避开追越船的航道。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 追越局面中, 无论从哪一侧追越, 正在实施追越的船舶(追越船)都负有避让被追越船的全部责任, 必须保持充分的距离, 直到完全追越并远离。被追越船是保持船。

問4

夜間、図のような灯火を掲げている船を見た。この船は何をしているか。

(図: 垂直線上に「赤」「白」「赤」の3つの全周灯)

- (1) 操縦性能制限船
- (2) 運転不自由船
- (3) 漁ろうに従事している船
- (4) 警戒船

中文翻译与解析:

夜间, 看到悬挂如图所示灯光的船。这艘船在做什么?

(图示: 垂直线上有“红”“白”“红”三个环照灯)

- (1) 操纵性能受限制的船舶
- (2) 驾驶不自由的船舶
- (3) 正在从事捕鱼的船舶
- (4) 警戒船

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 垂直线上“红-白-红”三盏环照灯是“操纵性能受限制的船舶”(如正在进行疏浚、敷设电缆、潜水作业等)的标志灯火。看到这种灯光的船舶必须及早采取避让行动。

問5

港則法が適用される港内での航法として、誤っているものはどれか。

- (1) 港内では、できる限り航路を航行しなければならない。
- (2) 航路を航行するときは、できる限り右側を航行しなければならない。
- (3) 港内では、いかなる場合も他の船を追い越してはならない。
- (4) 港の防波堤の入口付近で、他の船と行き会うおそれがあるときは、入港する船が避ける。

中文翻译与解析:

作为适用《港则法》的港内航法，以下哪一项是错误的？

- (1) 在港内，必须尽可能在航道内航行。
- (2) 在航道内航行时，必须尽可能靠右侧航行。
- (3) 在港内，任何情况下都不能追越其他船只。
- (4) 在港口防波堤入口附近，当有与其他船只相遇的危险时，入港的船应避让。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 《港则法》规定在港内特定区域(如航道内)禁止追越，但并非在整个港内都禁止。在安全且不违反特定规定的情况下，追越是允许的。选项(4)是“出港船优先”原则，是港口航行的重要规则。

問6

右舷(緑色)と左舷(赤色)を示す浮標(ブイ)で区画された航路を、港の沖から港に向かって航行する場合、航路の右側を示す浮標の色は何色か。

- (1) 赤色
- (2) 緑色
- (3) 黄色
- (4) 白色

中文翻译与解析:

当沿着由右舷(绿色)和左舷(红色)浮标划分的航道，从港外向港内航行时，指示航道右侧的浮标是什么颜色？

- (1) 红色
- (2) 绿色
- (3) 黄色
- (4) 白色

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 日本采用的是IALA(国际航标协会)B区域系统。在该系统中，从海上驶向港口时(即顺着常规航行方向)，航道的右侧由绿色浮标(通常为圆锥形)标识，左侧由红色浮标(通常为圆柱形)标识。这被称为“Red, Right, Returning”(返航时，红色在右)，但在日本是相反的，即返航时绿色在右。

問7

霧などの視界が制限された状態(制限視界)で航行している動力船が、約2分ごとに鳴らすべき音響信号はどれか。

- (1) 長音1回
- (2) 長音2回
- (3) 短音1回
- (4) 短音2回

中文翻译与解析:

在雾等能见度受限的状态下航行的动力船，应每隔约2分钟鸣放的音响信号是哪一种？

- (1) 长声一次

- (2) 长声二次
- (3) 短声一次
- (4) 短声二次

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 在能见度不良的水域中, 一艘在航的动力船, 应以不超过2分钟的间隔鸣放一长声(4~6秒), 以宣告自身的存在和位置。

問8

帆船と動力船が衝突のおそれがある状態で接近している場合、原則としてどちらが避航船となるか。

- (1) 帆船
- (2) 動力船
- (3) 船の大きさによる
- (4) 互いに避ける義務がある

中文翻译与解析:

当帆船和动力船在有碰撞危险的情况下接近时, 原则上哪一方是避让船?

- (1) 帆船
- (2) 动力船
- (3) 取决于船的大小
- (4) 双方都有避让义务

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 避碰规则中存在船舶避让的优先等级。一般来说, 动力船的操纵性最好, 因此必须为操纵性较差的船舶让路。优先顺序为: 驾驶不自由船 > 操纵性能受限制船 > 渔船 > 帆船 > 动力船。因此, 动力船必须避让帆船。

問9

「安全な速力」について述べた次の文のうち、最も適切なものはどれか。

- (1) 常に法定の最高速度で航行すること。
- (2) 他の船より速く航行すること。
- (3) 視界、交通量、自船の操縦性能などを考慮し、いつでも安全に停止できる速力。
- (4) 常に最低速力で航行すること。

中文翻译与解析:

关于“安全航速”, 以下陈述中哪一项是最恰当的?

- (1) 总是以法定的最高速度航行。
- (2) 比其他船只航行得更快。
- (3) 考虑到能见度、交通密度、本船的操纵性能等因素, 能够随时安全停船的速度。
- (4) 总是以最低速度航行。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): “安全航速”不是一个固定的数值, 而是一个动态的概念。船长必须综合考虑当时的环境(能见度、风浪、交通状况)和自身船舶的性能(惯性、回转性能), 以确保在任何时候都能采取有效措施避免碰撞。

問10

昼間、マストに黒い球形の形象物を1個掲げている船は、どのような状態か。

- (1) 航行中
- (2) 錨泊中

(3) 擱座(座礁)中

(4) 漁ろう中

中文翻译与解析:

白天, 在桅杆上悬挂一个黑色球形形象物的船, 处于何种状态?

(1) 航行中

(2) 抛锚停泊中

(3) 搁浅中

(4) 捕鱼中

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 一个黑色球形形象物是“锚泊中”(抛锚停泊)的日间标志。

問11

自船が避航船となった場合、どのような措置をとるべきか。

(1) 保持船に警告信号を送った後、自船の針路・速力を維持する。

(2) 早期に、ためらわずに、大幅な動作で、相手船を十分に避ける。

(3) 相手船の動きを見てから、最小限の針路変更で避ける。

(4) 減速するだけでよい。

中文翻译与解析:

当本船成为避让船时, 应采取何种措施?

(1) 向保持船发出警告信号后, 维持本船的航向和航速。

(2) 及早、果断地以大幅度动作, 充分避开对方船只。

(3) 观察对方船只的动态后, 以最小的航向变更进行避让。

(4) 只要减速即可。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 避让行动必须是“及早、果断、大幅度”的, 以便对方船只(保持船)能通过视觉或雷达清晰地观察到本船的避让意图。犹豫不决或微小的动作可能会导致误判和碰撞。

問12

航行中、前方の水面に「白地に赤丸」の旗(A旗)を掲げたブイを見た。これは何を示しているか。

(1) 潜水士が作業中である。

(2) 定置網がある。

(3) 危険な暗礁がある。

(4) 航路の中央線である。

中文翻译与解析:

航行中, 看到前方水面有悬挂“白底红圆”旗(A旗)的浮标。这表示什么?

(1) 有潜水员正在作业。

(2) 有固定渔网。

(3) 有危险的暗礁。

(4) 是航道的中心线。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 国际信号旗中的A旗(Alpha旗)表示“本船下方有潜水员, 请保持距离并慢速通过”。看到此旗帜必须远离并减速, 以防水流和螺旋桨伤害潜水员。

問13

自船の右舷側から汽笛の短音5回以上が聞こえた。これはどのような意味か。

(1) 「お先にどうぞ」という挨拶。

- (2) 相手船が自船の意図を理解できない、または衝突の危険があると感じている。
- (3) 相手船が右に転舵している。
- (4) 相手船が後進している。

中文翻译与解析:

从本船右舷侧听到汽笛短声5次以上。这是什么意思？

- (1) “您先请”的问候。
- (2) 对方船无法理解本船的意图，或感觉到有碰撞危险。
- (3) 对方船正在向右转向。
- (4) 对方船正在倒船。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 连续5次以上的短声是“警告信号”或“怀疑信号”。它表示鸣笛方对另一方的意图感到怀疑，或者认为对方正在采取的行动不足以避免碰撞。听到此信号必须立即重新评估局面并采取安全措施。

問14

漁ろうに従事しているトロール船(引き網漁船)に対する注意事項として、適当なものはどれか。

- (1) 漁船は速力が遅いので、ギリギリで追い越しても安全である。
- (2) 漁船と、網の端を示すブイとの間を航行する場合は、水中の網に注意する。
- (3) 2隻で網を引いている漁船の間は、最も安全な航路である。
- (4) 漁船は操縦性能が良いので、こちらが何もしなくても避けてくれる。

中文翻译与解析:

对于正在从事捕鱼的拖网渔船的注意事项，哪一项是恰当的？

- (1) 渔船速度慢，所以紧贴着追越也是安全的。
- (2) 在渔船和指示网末端的浮标之间航行时，要注意水下的渔网。
- (3) 两艘船一起拖网时，它们之间是安全的航道。
- (4) 渔船操纵性能好，即使我们什么都不做，它也会避开我们。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 拖网渔船的作业范围远不止船体本身，水下有长长的渔网。必须远离渔船及其作业区域，尤其要注意渔网末端的浮标，绝不能从渔船和浮标之间穿过，否则极易被渔网缠住螺旋桨。两艘船一起拖网时，它们之间有巨大的渔网，是绝对的禁行区。

5. 第三科目: 運航 (Section 5: Subject III - Vessel Operation)

本科目共24題，占比高达48%，是整个学科考试中分量最重、内容最广的部分。它涵盖了从船舶操纵技术、发动机知识、气象海况判断到应急处理等所有与实际航行直接相关的实践性知识。

5.1. 学習内容 (Curriculum Overview)

- 船体の特性 (Hull Characteristics): 理解船体的稳定性(復原性)、浮性、以及不同船型(滑

走型、排水型)的特点。

- **操船技術 (Boat Handling):**
 - 基本操纵: 前进、后退、转弯、停止。理解螺旋桨的单螺旋效应(プロペラの横圧作用)。
 - 离靠岸: 学习在不同风向安全地离岸和靠岸。
 - 锚泊: 选择合适的锚地、计算所需锚链长度、学习正确的抛锚和起锚程序。
- **機関 (Engine):**
 - 种类和构造: 了解船用汽油机和柴油机的基本工作原理。
 - 日常检查: 掌握冷却水、机油、燃料系统、电池等的检查方法。
 - 故障排除: 学习应对发动机过热、无法启动、冷却水不排出等常见故障。
- **気象・海象 (Meteorology and Oceanography):**
 - 天气图: 学习识别高气压、低气压、锋面, 并根据天气图预测未来的天气变化。
 - 风和浪: 理解风力等级、风与浪的关系, 以及波浪对小型船舶的影响。
 - 潮汐和潮流: 了解潮汐现象, 学习使用潮汐表, 并理解潮流对操船的影响。
- **航海計器 (Navigational Instruments):** 了解磁罗经、GPS、测深仪等基本航海仪器的使用方法。
- **安全備品 (Safety Equipment):** 熟悉船上各种安全设备的种类、存放位置和使用方法, 包括救生衣、救生圈、信号弹、灭火器、排水泵等。
- **ロープワーク (Rope Work):** 掌握几种基本绳结的打法和用途, 如卷结(もやい結び)、双套结(ふた回りふた結び)等。
- **緊急時の対応 (Emergency Procedures):**
 - 人员落水 (人命救助): 学习正确的落水者救助程序。
 - 火灾: 了解船上火灾的种类和不同灭火器的使用方法。
 - 浸水: 学习堵漏和排水的应急措施。
 - 恶劣天气应对 (荒天航法): 学习在风浪中保持船体稳定和安全的操纵方法。

5.2. 専門用語集 (Bilingual Terminology Glossary)

- 運航 (うんこう) / Operation / 运航
- 復原性 (ふくげんせい) / Stability / 稳定性
- 機関 (きかん) / Engine / 发动机
- プロペラ / Propeller / 螺旋桨
- 錨泊 (びょうはく) / Anchoring / 锚泊
- 気象 (きしょう) / Meteorology / 气象
- 海象 (かいしょう) / Oceanography / 海况
- 天気図 (てんきず) / Weather Chart / 天气图
- 高気圧 (こうきあつ) / High Pressure / 高气压
- 低気圧 (ていきあつ) / Low Pressure / 低气压
- 荒天 (こうてん) / Stormy Weather / 恶劣天气
- ロープワーク / Rope Work / 绳结技术
- もやい結び (もやいむすび) / Bowline Knot / 卷结

5.3. 練習問題24問 (Proportional Practice Bank - 24 Questions)

問1

船の「復原性」について、最も適切な説明はどれか。

- (1) 船が波を切って進む性能。
- (2) 船が傾いたときに、元の姿勢に戻ろうとする性能。
- (3) 船のエンジンの馬力。
- (4) 船が沈まずに浮いている性能。

中文翻译与解析:

关于船的“稳定性”(復原性), 哪一项是最恰当的说明?

- (1) 船破浪前进的性能。
- (2) 船倾斜时, 试图恢复到原来姿态的性能。
- (3) 船的发动机马力。
- (4) 船不会下沉、能够漂浮的性能。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 復原性(稳定性)是指船舶在外力(如风、浪)作用下发生倾斜后, 能够自行恢复到正直状态的能力。这是船舶最重要的安全性能之一。

問2

右回り(時計回り)のプロペラが1つの船で後進をかけると、船尾はどちらに振れやすいか。

- (1) 右に振れやすい。
- (2) 左に振れやすい。
- (3) 振れない。
- (4) 前に進みやすい。

中文翻译与解析:

对于只有一个顺时针旋转螺旋桨的船, 当挂倒挡时, 船尾更容易向哪边偏转?

- (1) 容易向右偏。
- (2) 容易向左偏。
- (3) 不会偏转。
- (4) 容易前进。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 这是由螺旋桨的横压作用(或称单螺旋效应)引起的。对于一个从船尾看是顺时针旋转的螺旋桨, 在后退时, 螺旋桨下半部排出的水流对船底板产生的作用力会把船尾推向左侧。

問3

錨泊する際、必要な錨索(アンカーロープ)の長さの目安として、最も適切なものはどれか。

- (1) 水深と同じ長さ。
- (2) 水深の1.5倍。
- (3) 水深の3~5倍。
- (4) 水深の10倍以上。

中文翻译与解析:

抛锚停泊时, 作为所需锚链(或锚绳)长度的标准, 哪一项是最合适的?

- (1) 与水深相同的长度。
- (2) 水深的1.5倍。
- (3) 水深的3~5倍。
- (4) 水深的10倍以上。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 为了让锚能够牢固地抓住海底, 锚链必须有足够的长度, 使其与海底形成一个较小的夹角, 产生水平方向的抓力。通常情况下, 锚链长度应为水深的3到5倍。在天气恶劣时, 需要放出更长的锚链。

問4

船外機のエンジンを始動する前に、必ず確認すべき冷却水の取り入れ口の状態はどれか。

- (1) 水面より上に出ていること。
- (2) 水面より下にあること。
- (3) ビニール袋などで覆われていること。
- (4) 泥などで詰まっていること。

中文翻译与解析:

在启动舷外机引擎前, 必须确认的冷却水进水口应处于何种状态?

- (1) 高出水面。
- (2) 位于水面以下。
- (3) 被塑料袋等覆盖。
- (4) 被泥沙等堵塞。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 船外机使用外部的水进行冷却。如果冷却水进水口没有浸入水中, 冷却泵将无法吸入水, 导致发动机在短时间内过热损坏。因此, 启动前必须确保进水口在水面以下。

問5

天気図に描かれている等圧線の間隔が狭い場所は、どのような特徴があるか。

- (1) 風が弱い。
- (2) 風が強い。
- (3) 天気が良い。
- (4) 雨が降っている。

中文翻译与解析:

天气图上描绘的等压线间隔狭窄的地方, 有什么样的特征?

- (1) 风力弱。
- (2) 风力强。
- (3) 天气好。
- (4) 正在下雨。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 等压线是连接气压相等各点的线。等压线越密集, 表示单位距离内的气压差(气压梯度)越大, 因此风力也越强。

問6

日本付近で、低気圧は一般的にどちらからどちらへ移動するか。

- (1) 東から西へ

- (2) 西から東へ
- (3) 北から南へ
- (4) 南から北へ

中文翻译与解析:

在日本附近, 低气压通常从哪个方向移动到哪个方向?

- (1) 从东向西
- (2) 从西向东
- (3) 从北向南
- (4) 从南向北

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 在包括日本在内的中纬度地区, 受偏西风带的影响, 天气系统(如高压和低压)通常自西向东移动。

問7

「もやい結び」(Bowline Knot)は、どのような用途に適したロープワークか。

- (1) ロープの端に、大きさが変わらない輪を作る。
- (2) 2本のロープをつなぎ合わせる。
- (3) ロープを杭などに結びつける。
- (4) ロープを短くする。

中文翻译与解析:

“卷结”(もやい結び)是适用于何种用途的绳结技术?

- (1) 在绳索末端制作一个大小不变的绳圈。
- (2) 连接两根绳索。
- (3) 将绳索系在桩子上。
- (4) 缩短绳索。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): もやい結び(卷结)被称为“绳结之王”, 其最大特点是可以在绳索末端形成一个非常牢固、大小固定的绳圈, 且在受力后也容易解开。它广泛用于系缆、救援等场合。

問8

航行中にエンジンがオーバーヒート(過熱)した場合、まず取るべき措置はどれか。

- (1) エンジンを停止し、すぐにエンジンカバーを開けて冷却する。
- (2) エンジンを停止し、自然に冷えるのを待つ。
- (3) スロットルを全開にして、冷却水の循環を促進する。
- (4) そのまま航行を続ける。

中文翻译与解析:

航行中发动机过热时, 首先应采取的措施是哪一项?

- (1) 停止发动机, 立即打开引擎盖进行冷却。
- (2) 停止发动机, 等待其自然冷却。
- (3) 将油门开到最大, 促进冷却水循环。
- (4) 继续保持航行。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 发动机过热时, 应立即停止发动机, 抛锚或使其漂浮在安全水域, 然后等待发动机自然冷却。绝不能立即打开引擎盖或向其泼水, 因为高温蒸汽可能导致严重烫伤。

問9

船内での火災発生時に、風上から消火活動を行う理由として、最も適切なものはどれか。

- (1) 風の力で消火剤を遠くまで飛ばすため。
- (2) 煙や熱を避け、視界を確保し、安全に消火するため。
- (3) 船を風下に向けて避難させるため。
- (4) 消防艇が接近しやすくするため。

中文翻译与解析:

在船内发生火灾时，从上风向进行灭火活动的理由，哪一项是最恰当的？

- (1) 为了借助风力将灭火剂喷射到更远的地方。
- (2) 为了避开烟雾和热量，确保视野，安全地进行灭火。
- (3) 为了让船向下风向移动以避难。
- (4) 为了便于消防艇接近。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 灭火时必须站在火源的上风向。这样可以避免被火灾产生的有毒浓烟和高温热气所伤害，同时能保持清晰的视野，有效地对准火源根部进行喷射。

問10

水上オートバイを操縦するときにとった行動として適切なものは、次のうちどれか。

- (1) 太陽光の水面反射がきつかったので、サングラスをかけて操縦した。
- (2) 水上オートバイ用のブーツがなかったので、はだしのまま操縦した。
- (3) 暑かったので、ライフジャケットのバックルやベルトを外して操縦した。
- (4) 狭い湾内で、他の船を驚かせるために急旋回を繰り返した。

中文翻译与解析:

作为驾驶水上摩托艇时采取的行动，以下哪一项是恰当的？

- (1) 因为水面反光很刺眼，所以戴着太阳镜驾驶。
- (2) 因为没有水上摩托艇专用的靴子，所以赤脚驾驶。
- (3) 因为很热，所以解开救生衣的扣环和带子驾驶。
- (4) 在狭窄的海湾内，为了吓唬其他船只而反复进行急转弯。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 戴太阳镜可以减少水面眩光，保护视力，有助于更清楚地观察水面情况，是推荐的做法。赤脚、解开救生衣、进行威吓性驾驶都是极其危险且违反规定的行为 11。

問11

船底に溜まった油混じりの水(ビルジ)の処理方法として、正しいものはどれか。

- (1) 海がきれいなので、そのまま海に排出する。
- (2) 専用のポンプで吸い上げ、陸上の廃油処理施設に引き渡す。
- (3) ビルジに洗剤を混ぜてから、海に排出する。
- (4) 港内でこっそり排出する。

中文翻译与解析:

作为处理船底积存的含油污水(舱底水)的方法，哪一项是正确的？

- (1) 因为海水很干净，所以直接排入海中。
- (2) 用专用泵抽出，交给陆地上的废油处理设施处理。
- (3) 在舱底水中混入洗涤剂后，排入海中。
- (4) 在港内偷偷排出。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 海洋污染防治法严格禁止将油污水排入海中。正确的处理方法是使用吸油毡

等材料吸收，或用泵抽出后，带回港口交给有资质的废油回收商处理。

問12

荒天時に船首を風浪に向けて低速で航行する方法を何というか。

- (1) ヒープ・ツー (Heaving to)
- (2) スクーリング (Sculling)
- (3) イージング (Easing)
- (4) イーチャン (向かい波航法)

中文翻译与解析:

在恶劣天气中，将船首对准风浪，以低速航行的方法被称为什么？

- (1) Heaving to
- (2) Sculling
- (3) Easing
- (4) 向かい波航法 (Head sea navigation)

正解 (Correct Answer): (4)

解説 (Explanation): 向かい波航法 (或称イーチャン) 是在恶劣天气下最基本的安全航法之一。通过将船首对准来浪方向，可以减少船舶的横摇，防止被大浪打翻，是最能保持船体稳定的方法。

問13

航行中に乗船者が落水した場合、最初に行うべきことは何か。

- (1) すぐに海上保安庁に連絡する。
- (2) 「人、落ちた！」と大声で叫び、すぐに救命具を投下する。
- (3) 船を全速力でUターンさせる。
- (4) まずは落水者の名前を確認する。

中文翻译与解析:

航行中有乘客落水时，首先应该做的是什麼？

- (1) 立即联系海上保安厅。
- (2) 大喊“有人落水！”，并立即投下救生设备。
- (3) 让船全速掉头。
- (4) 首先确认落水者的姓名。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 发现有人落水，第一反应必须是立即大声呼救，让所有船员知晓情况，并马上向落水者位置投掷救生圈或其他漂浮物。这不仅为落水者提供了救助，也为后续的搜救标记了位置。之后再进行转向救助和对外联络。

問14

GPS(全地球測位システム)が示す情報は何か。

- (1) 船の現在位置(緯度・経度)。
- (2) 水深。
- (3) 魚群の有無。
- (4) エンジンの回転数。

中文翻译与解析:

GPS(全球定位系统)显示的是什么信息？

- (1) 船的当前位置(纬度、经度)。
- (2) 水深。
- (3) 有无鱼群。

(4) 发动机转速。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): GPS的主要功能是通过接收卫星信号, 计算出接收机所在的精确地理位置, 通常以纬度和经度的形式显示。水深由测深仪测量, 鱼群由探鱼器探测。

問15

出航後、エンジンの冷却水排出口から水が出ていないことに気づいた。取るべき措置として最も適切なものはどれか。

- (1) そのまま航行を続け、様子を見る。
- (2) 直ちにエンジンを停止し、原因を調査する。
- (3) スロットルを上げ下げして、詰まりを解消しようと試みる。
- (4) 港に戻るまで、バケツでエンジンに水をかける。

中文翻译与解析:

出航后, 发现发动机的冷却水排出口没有水排出。应采取的最恰当措施是哪一项?

- (1) 继续航行, 观察情况。
- (2) 立即停止发动机, 调查原因。
- (3) 反复增减油门, 试图冲开堵塞物。
- (4) 在返回港口前, 用桶给发动机浇水。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 冷却水不排出是发动机冷却系统出现故障的明确信号(可能是水泵叶轮损坏或进水口堵塞)。如果继续运行, 发动机会在几分钟内严重过热并损坏。必须立即停机检查。

問16

船を係留する際、ロープを岸壁のビット(係船柱)にかける。このとき、潮の干満による船の上下動を考慮して、ロープはどのように結ぶべきか。

- (1) できるだけ短く、きつく張る。
- (2) 適度なたるみを持たせる。
- (3) 2本のロープをねじり合わせる。
- (4) ロープを水中に垂らす。

中文翻译与解析:

停靠船只时, 将缆绳系在码头的系船柱上。此时, 考虑到潮汐涨落引起的船只上下移动, 缆绳应该如何系?

- (1) 尽量短, 并拉紧。
- (2) 留出适当的松弛度。
- (3) 将两根缆绳拧在一起。
- (4) 将缆绳垂入水中。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 由于潮汐会导致水位变化, 如果缆绳系得过紧, 落潮时船体会被吊起, 涨潮时缆绳可能被拉断或损坏船上的系缆设备。因此, 必须留出足够的余量(松弛度)以适应水位的变化。

問17

ガソリンを燃料とする船内機船で、エンジン始動前に行うべき最も重要な安全措置は何か。

- (1) 船内の換気を十分に行う。
- (2) 船体を水で濡らす。
- (3) すべての窓を閉め切る。

(4) 音楽を大音量で流す。

中文翻译与解析:

对于使用汽油作为燃料的船内机船, 在启动发动机前应采取的最重要的安全措施是什么?

(1) 对船舱进行充分通风。

(2) 用水淋湿船体。

(3) 关闭所有窗户。

(4) 大声播放音乐。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 汽油易挥发, 其蒸气比空气重, 容易积聚在船舱底部等密闭空间。如果存在泄漏, 启动发动机时的电火花可能引爆这些汽油蒸气, 导致严重的火灾或爆炸。因此, 启动前必须强制通风 (打开通风机), 将舱内可能积聚的挥发性气体排出。

問18

大型船の近くを航行する際の注意事項として、誤っているものはどれか。

(1) 大型船の船首前方には大きな死角があるため、接近しない。

(2) 大型船は惰力が大きく、急には止まれないことを理解する。

(3) 大型船は速力が遅いので、引き波は小さい。

(4) 大型船は小回りが利かないため、その進路を予測して早めに避ける。

中文翻译与解析:

在大型船附近航行时的注意事项, 以下哪一项是错误的?

(1) 大型船的船头前方有很大的盲区, 因此不要靠近。

(2) 理解大型船的惯性很大, 无法紧急停船。

(3) 因为大型船速度慢, 所以其尾波很小。

(4) 因为大型船转向不灵活, 所以应预测其航向并及早避开。

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 船的尾波大小主要取决于其排水量和船型, 而非速度。即使是低速航行的大型船, 其排开的水量也巨大, 会产生强大而危险的尾波 (引き波), 足以使小型船只倾覆或失控 10 。

問19

海上で雷が発生した場合、最も安全な対処法はどれか。

(1) マストの先端に登り、周囲を警戒する。

(2) できるだけ早く港に避難する。もし間に合わない場合は、船内の低い場所に身をかがめ、金属部分に触れないようにする。

(3) 釣竿などの長いものを高く掲げ、雷を誘導する。

(4) 全速力で雷雲から離れる。

中文翻译与解析:

在海上遇到雷电时, 最安全的应对方法是哪一项?

(1) 爬到桅杆顶端, 警戒四周。

(2) 尽快返回港口避难。如果来不及, 则在船舱内低处蹲下, 不要接触金属部件。

(3) 高举鱼竿等长条物, 引雷。

(4) 全速驶离雷雨云。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 海上是雷击的高风险区域。最安全的做法是立即返航。如果无法及时返航, 应尽可能降低身体姿态, 待在船舱内部, 远离桅杆、栏杆等金属物体, 以减少被雷电直接或间接击中

的风险。

問20

「滑走状態」(Planing)にあるモーターボートの特徴として、正しいものはどれか。

- (1) 船首が大きく持ち上がり、船尾が沈み込んでいる。
- (2) 船体が水面に浮き上がるように走り、抵抗が少なくなり速度が上がる。
- (3) 大量の水を排出しながら、ゆっくりと進んでいる。
- (4) 波の影響を全く受けない。

中文翻译与解析:

作为处于“滑行状态”的摩托艇的特征，哪一项是正确的？

- (1) 船头大幅抬起，船尾下沉。
- (2) 船体像浮在水面上一样行驶，阻力减小，速度提升。
- (3) 一边排出大量的水，一边缓慢前进。
- (4) 完全不受波浪影响。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 滑行状态是指滑走型船只达到一定速度后，船体被流体动力抬升，大部分船底脱离水面，仅以船尾一小部分接触水面滑行。此时，航行阻力急剧减小，速度显著提高，燃油效率也达到最佳。

問21

海図に表示されている水深の基準面は何か。

- (1) 平均水面
- (2) 最高水面
- (3) 最低水面(略最低低潮面)
- (4) 満潮時の水面

中文翻译与解析:

海图上表示的水深基准面是什么？

- (1) 平均水面
- (2) 最高水面
- (3) 最低水面(近似最低低潮面)
- (4) 满潮时的水面

正解 (Correct Answer): (3)

解説 (Explanation): 为了航行安全，海图上标注的水深采用的是理论上的最低水位，即“略最低低潮面”(Lowest Astronomical Tide, LAT)。这意味着在绝大多数情况下，实际水深都会比图注水深要深，为航行者提供了安全余量。

問22

船の燃料補給時の注意事項として、適当でないものはどれか。

- (1) エンジンを停止する。
- (2) 船内や周囲の火気を厳禁する。
- (3) 燃料タンクのエア抜き口を開放する。
- (4) できるだけ早く補給するため、燃料を勢いよく注ぎ込む。

中文翻译与解析:

作为船只加油时的注意事项，哪一项是不恰当的？

- (1) 停止发动机。
- (2) 严禁船内及周围的火源。

(3) 打开油箱的通气口。

(4) 为了尽快加完, 猛烈地注入燃料。

正解 (Correct Answer): (4)

解説 (Explanation): 猛烈注入燃料会产生大量静电和油气, 增加火灾和爆炸的风险。加油时应缓慢、平稳地进行。其他三项都是加油时必须遵守的重要安全规定。

問23

潮流が速い海峡を航行する際の心得として、最も適切なものはどれか。

(1) 潮流に逆らって航行する「逆潮」の時の方が、船の舵効きが良くなり操縦しやすい。

(2) 潮流に乗って航行する「順潮」の時の方が、常に安全である。

(3) 潮流の速さや向きは常に一定なので、一度確認すればよい。

(4) 潮流は無視して、最短距離を航行する。

中文翻译与解析:

在潮流湍急的海峡航行时的要点, 哪一项是最恰当的?

(1) 逆着潮流航行时, 船的舵效更好, 更容易操纵。

(2) 顺着潮流航行时, 总是更安全。

(3) 潮流的速度和方向总是固定的, 所以确认一次就够了。

(4) 无视潮流, 沿最短距离航行。

正解 (Correct Answer): (1)

解説 (Explanation): 逆流航行时, 水流持续作用于舵叶, 使得舵效(船对舵操作的反应) 变得非常灵敏, 船只更易于控制。虽然对地速度会减慢, 但在需要精确操纵的狭窄水域, 逆流航行通常比顺流航行(舵效变差, 不易控制) 更为安全。潮流的速度和方向会随时间变化, 必须持续关注。

問24

出航前に確認した天気予報で「海上強風警報」が発表されていた。船長として取るべき判断はどれか。

(1) 警報はよくあることなので、予定通り出航する。

(2) 出航を中止または延期する。

(3) 船の定員を半分にして出航する。

(4) 経験豊富な自分だけなら大丈夫だと判断し、単独で出航する。

中文翻译与解析:

出航前确认天气预报, 得知发布了“海上大风警报”。作为船长应采取何种判断?

(1) 警报很常见, 所以按计划出航。

(2) 中止或延期出航。

(3) 将船的载客量减半后出航。

(4) 判断只有经验丰富的自己一个人没问题, 单独出航。

正解 (Correct Answer): (2)

解説 (Explanation): 海上警报是基于专业气象分析发布的, 预示着可能出现危及航行安全的恶劣天气。船长最重要的职责是确保安全。面对警报, 最谨慎和负责任的决定是中止或延期出航, 绝不能心存侥幸。

第三部分: 総合演習及び学習戦略 (Part III: Integrated

Practice and Strategic Recommendations)

本部分旨在将前述分科学习的知识点进行整合，通过一次完整的模拟考试来检验学员的综合掌握程度，并提供最终的备考策略和应试技巧。

6. 総合模擬試験 (Full-Scale Mock Examination)

本模拟试卷严格按照二級学科考试的官方比例(心得及遵守事項12題, 交通方法14題, 运航24題)构建, 共计50題。題目均为全新设计, 旨在提供一次真实的考前评估。建议在70分钟内完成。

(由于篇幅限制, 此处仅展示部分模拟试题作为示例, 完整试卷将包含**50**道題目)

【小型船舶操縦者の心得及び遵守事項】(1-12)

問1

小型船舶の船長として、出航を中止すべき状況は次のうちどれか。

- (1) 晴天で風も穏やかだが、乗船予定者の一人が少し船酔いを心配している。
- (2) 目的地の天気は良いが、途中の海域に濃霧注意報が出ている。
- (3) 燃料が計画航程の1.2倍しか搭載できなかった。
- (4) 最新の天気予報で、午後から風が強まると予想されている。

問2

海上交通安全法において、「航路」を航行する際の基本的なルールとして正しいものはどれか。

- (1) 航路内では、他の船を追い越してはならない。
- (2) 航路を横断することは禁止されている。
- (3) 航路に出入りするか、または航路を横断する船は、航路を航行する他の船の進路を避けなければならない。
- (4) 航路内では、速力の制限はない。

【交通の方法】(13-26)

問13

夜間、自船の前方に緑色の舷灯と白色のマスト灯が見え、その位置関係がほとんど変わらない。どのような状況か。

- (1) 相手船が自船の前方を左から右へ横切っている。
- (2) 相手船が自船を追い越そうとしている。
- (3) 相手船と真向かいに行き会う状態である。
- (4) 相手船が停止している。

問14

屋間、円錐形の形象物を頂点を下にして1個掲げている船は、どのような船か。

- (1) 帆走中の動力船
- (2) 錨泊中の船
- (3) 漁ろうに従事している船
- (4) 機関および帆を使用して航行中の帆船

【運航】(27-50)

問27

船外機のプロペラが水中の浮遊ロープに絡まってしまった。最初に行うべきことは何か。

- (1) 直ちにエンジンを停止する。
- (2) エンジンを逆回転させて、ロープをほどこうと試みる。
- (3) ロープを切断するために、ナイフを持って水中に飛び込む。
- (4) そのまま航行し、ロープが自然に切れるのを待つ。

問28

潮汐によって発生する海水の周期的な流れを何というか。

- (1) 海流
- (2) 潮流
- (3) 沿岸流
- (4) 吹送流

模擬試験・解答と解説 (Mock Exam - Answers and Explanations)

問1: (2) 解説: 浓霧は海上航行最危険の状況之一, 极易导致碰撞和迷航。即使目的地天气良好, 途经海域有浓霧警报也应中止出航。

問2: (3) 解説: 这是航路航行的基本避让原则。航路内的船舶拥有优先通行权, 进出或横穿航路的船舶必须避让。

問13: (1) 解説: 看到对方的绿灯(右舷灯), 意味着对方在本船的左舷, 并且正在从左向右横越本船。位置关系不变表示存在碰撞危险, 本船是保持船。

問14: (4) 解説: 顶向下的圆锥形象物是“机帆并用”的标志, 即同时使用发动机和帆航行的帆船。在避碰规则中, 它被视为动力船。

問27: (1) 解説: 螺旋桨缠绕异物时, 必须立即关闭发动机, 以防损坏传动系统或加剧缠绕。任何试图用动力解脱的尝试都可能导致更严重的设备损坏。

問28: (2) 解説: 潮流(Tidal Current)是由潮汐的涨落(天文潮)引起的周期性海水水平运动。海流(Ocean Current)则是由盛行风、海水密度差异等引起的, 规模更大、更稳定的非周期性流动。

7. 学習戦略と受験の心得 (Study and Examination Strategy)

7.1. 推奨学習計画 (Recommended Study Plan)

成功的备考需要一个结构清晰、重点突出的计划。

1. 遵循比例原则: 严格按照本指南第二部分揭示的“25%-25%-50%”的时间分配原则进行学习。将一半的精力投入到内容最多、分值最高的“运航”科目上。
2. 先理解, 后记忆: 对于“交通の方法”和“運航”, 不要死记硬背。首先要理解规则背后的安全逻辑(如为何要右转避让)和物理原理(如螺旋桨效应)。理解之后, 记忆将变得自然而持久。
3. 系统学习, 逐个击破: 按照本指南的科目顺序系统学习。每学完一个科目, 立即完成该科目的比例练习题库, 检验学习效果并巩固知识点。
4. 利用双语优势: 积极利用本指南的中日双语对照格式。用中文确保你完全理解了概念的内涵, 然后对照日文, 熟悉考试中将出现的专业术语。这是克服语言障碍的关键。
5. 模拟实战: 在完成所有科目的学习后, 安排一个完整的70分钟时间, 进行第六部分的综合模拟考试。这不仅是知识的检验, 也是对时间管理和应试心态的锻炼。
6. 错题复盘: 对模拟考试中的错题进行重点分析, 回到相应的知识点章节重新学习。找出知识盲点并加以弥补, 是考前最有效的提分手段。

7.2. 試験当日の戦略 (Examination Day Tactics)

1. 通览全卷: 考试开始后, 花一分钟快速浏览整个试卷, 了解题目的整体难度和类型, 做到心中有数。
2. 先易后难: 从有把握的题目开始做起, 迅速拿下基础分数。遇到不确定或需要复杂思考的题目, 先做个标记, 暂时跳过, 避免在难题上浪费过多时间。
3. 仔细审题: 特别注意题目中的关键词, 如“正しいもの”(正确的)、“誤っているもの”(错误的)、“適当でないもの”(不恰当的)。很多错误是由于审题不清造成的。
4. 时间管理: 考试时间充裕, 不必慌张。完成所有题目后, 至少留出10-15分钟进行检查。重点检查之前标记的不确定题目, 并确认答题卡填涂是否正确。
5. 相信第一判断: 在检查过程中, 除非有非常充分的理由, 否则不要轻易修改第一印象的答案。通常情况下, 第一反应的准确率更高。

7.3. 日英対訳形式の活用法 (Leveraging the Bilingual Format)

本指南的核心价值之一在于其双语结构。为了最大化其效用, 建议采取以下学习方法:

- 制作双语闪卡: 将第二部分各科目的“専門用語集”制作成双语抽认卡。正面写日文, 背面写中文和解释。每天利用碎片时间进行记忆和复习。
- “影子跟读”: 在学习练习题解析时, 尝试用日文朗读问题和选项, 然后用中文解释其含义。这能同时锻炼语感和加深理解。
- 情景联想: 将学到的日文术语与实际的航行场景联系起来。例如, 看到“避航船”这个词, 就在

脑海中构想一个横越局面的画面。这种联想记忆法比单纯的文字记忆更有效。

通过系统性的学习、针对性的练习以及科学的备考策略，即使面临语言和文化的双重挑战，获取日本二級小型船舶操縦士执照也完全是一个可以实现的目标。本指南旨在成为您实现这一目标最可靠、最全面的导航工具。祝您航行顺利，考试成功！

引用的著作

1. ボート免許講習 - マリン大阪, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.marineosaka.co.jp/license/>
2. 大阪・神戸・姫路の船舶免許教室 | ヤマハ藤田, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.seasea.jp/lisence/>
3. 大阪で船舶免許を取得 - マリンライセンスロイヤル, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.marine-license.com/osaka-page/>
4. ALPHA MARINE 大阪で船舶免許を格安で取得するならアルファマリンへ！国家試験免除で合格までサポート！, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://alphamarine.co.jp/>
5. 【学科・実技】国家試験免除コース1級小型船舶操縦士免許 | ボート・水上バイク・ジェット免許教室の大阪マリン, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://menkyo.osaka-marine.co.jp/course/primary/>
6. 登録更新講習等実施機関 | 船舶免許 | 近畿運輸局, 访问时间为 八月 27, 2025, https://www.tb.mlit.go.jp/kinki/senpaku/senpaku_kosyu_00.html
7. 日本船舶職員養成協会 - Wikipedia, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%88%B9%E8%88%B6%E8%81%B7%E5%93%A1%E9%A4%8A%E6%88%90%E5%8D%94%E4%BC%9A>
8. 会社概要／JEISグループ, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.jeis-hs.com/company/>
9. 協会案内 - JEIS近畿, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.jeiskinki.or.jp/association/>
10. 2級ボート免許学科試験模擬テスト, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://www.marine-guide.com/2-test.html>
11. 特殊小型船舶操縦士学科試験, 访问时间为 八月 27, 2025, <https://suigou-boat.homepage.com/files/user/pdf/%E7%89%B9%E6%AE%8A%E8%A9%A6%E9%A8%93%E3%82%B5%E3%83%B3%E3%83%97%E3%83%AB.pdf>